

南京市地标产业 信息简报

2022年第1期，总第49期



南京市标准化研究院

2022年01月

目 录

| | |
|---|---|
| 一、集成电路行业数据信息报告..... | 1 |
| 1、政策时事动态..... | 1 |
| (1) 江苏：支持集成电路企业和软件企业加强知识产权运用 | 1 |
| (2) 上海支持集成电路产业发展 | 2 |
| 2、行业信息动态..... | 2 |
| (1) 中国科大实现硅基半导体自旋量子比特的超快操控 | 2 |
| (2) 2021 年中国集成电路产量同比增加 33.3% | 2 |
| (3) 无锡芯光集成电路互连技术产业服务中心等项目揭牌 | 3 |
| (4) 国家第三代半导体技术创新中心研发与产业化基地正式开工建设 ... | 3 |
| 3、南京市产业动态..... | 3 |
| (1) 浦口新添集成电路产业集聚区 | 3 |
| 二、人工智能行业数据信息报告..... | 3 |
| 1、政策时事动态..... | 4 |
| (1) 上海：实施本市集成电路、人工智能相关信贷专项优惠政策 | 4 |
| 2、行业信息动态..... | 4 |
| (1) 《中国 AI 人才培养白皮书》发布：政产学研一体化成 AI 人才培养主流趋势..... | 4 |
| (2) 人工智能全球最具影响力学者榜单发布 中国是热度最高国家 | 5 |
| (3) 《人工智能发展报告 2020》发布 | 5 |
| (4) 安徽：人工智能商业街 成新春“赶集”新宠 | 5 |
| 3、南京市产业动态..... | 6 |
| (1) 江苏昇腾人工智能生态大会在江北新区顺利举行 | 6 |
| 三、新能源汽车行业数据信息报告 | 6 |

| | |
|--|---|
| 1、政策时事动态 | 6 |
| (1) 国务院印发《“十四五”节能减排综合工作方案》 | 6 |
| (2) 发改委等十部门：进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力 | 7 |
| (3) 财政部等四部门：进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策 | 7 |
| 2、标准信息动态 | 7 |
| (1) 工信部：将指导有关单位加快制定锂电编码标准 | 8 |
| (2) 工信部：电动汽车传导充电连接装置国家标准正式启动修订 | 8 |
| 3、行业信息动态 | 8 |
| (1) 充电联盟发布 2021 年全国电动汽车充换电基础设施运行情况 | 8 |
| (2) 天津市消协发布充电桩需求及满意度调查报告 | 9 |
| (3) 新能源车保值率：中国品牌跨越至第四位 | 9 |
| 4、南京市产业动态 | 9 |
| (1) 江苏南京公司：试点探索新能源汽车换电模式应用 | 9 |

一、集成电路行业数据信息报告

2022年1月1日至1月28日，南京市标准化院信息搜索平台共采集集成电路行业信息432条，采集时段内信息及转载量呈现周期性波动，主要信息来源于新闻和微信版面1月4日、20日共2天数据显著攀高，其他时间段相关信息数量保持低位，如图1所示。

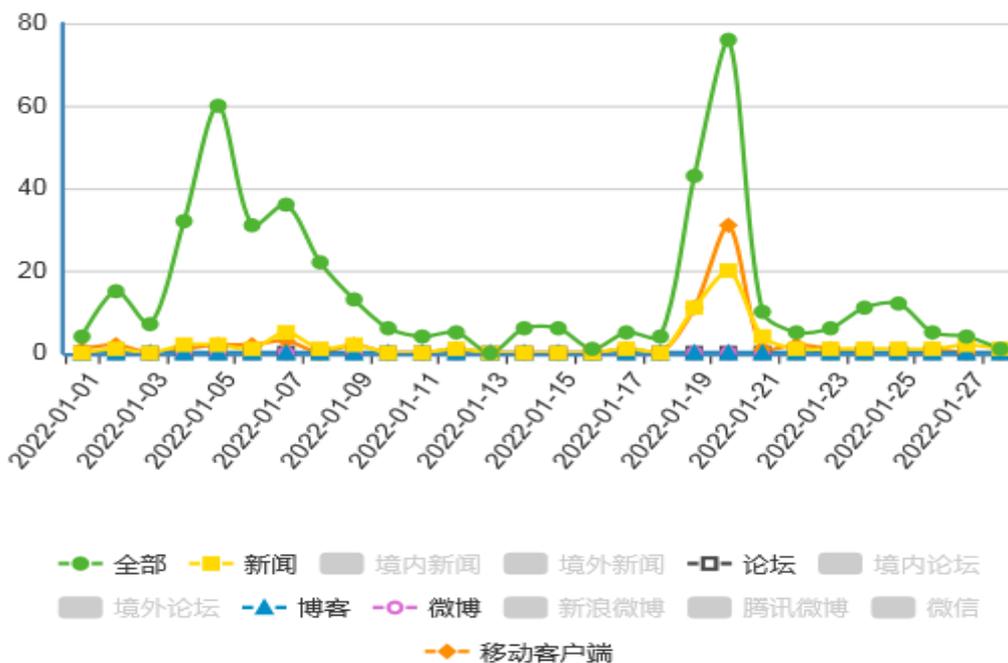


图1 集成电路行业信息报道总趋势分析图

（一）政策时事动态

（1）江苏：支持集成电路企业和软件企业加强知识产权运用（2022-01-24
来源：爱集微）

（内容摘要）近日，江苏省十三届人大常委会第二十八次会议审议通过《江苏省知识产权促进和保护条例》。《条例》多次提及集成电路布图设计方面有关内容。《条例》指出知识产权部门依法负责专利、商标、地理标志和集成电路布图设计促进和保护工作。鼓励组织和个人进行集成电路布图设计专有权、计算机软件著作权登记，支持集成电路企业和软件企业加强知识产权运用。对完成计算机软件著作权登记、软件产品登记的组

织和个人，可以按照规定给予奖励。高等学校、科研院所对利用财政资金取得的专利权、计算机软件著作权、集成电路布图设计专有权、植物新品种权等知识产权，可以按照国家有关规定赋予完成人所有权或者长期使用权，并就收益分配方式、比例及争议解决方法等内容作出约定；但是可能损害国家安全或者重大社会公共利益的除外。

(2) 上海支持集成电路产业发展（2022-01-24 来源：人民日报）

（内容摘要）近日，上海市政府颁布《新时期促进上海市集成电路产业和软件产业高质量发展的若干政策》。《政策》主要包括 25 条核心政策措施，将集成电路产业放在更加突出的位置。《政策》主要特点为 4 个“更加注重”，即更加注重人才的核心地位、更加注重政策延续性和联动支持、更加注重支持产业链核心环节、更加注重长三角协同发展。

(二) 行业信息动态

(1) 中国科大实现硅基半导体自旋量子比特的超快操控（2022-01-17 来源：全球半导体观察）

（内容摘要）近日，中国科学技术大学郭光灿院士团队在硅基半导体自旋量子比特操控研究中取得重要进展。该团队郭国平教授、李海欧研究员与中科院物理所张建军研究员等人和美国、澳大利亚的研究人员及本源量子计算公司合作，实现了硅基自旋量子比特的超快操控，其自旋翻转速率超过 540MHz。据悉，这是目前国际上已报道的最高值。

(2) 2021 年中国集成电路产量同比增加 33.3%（2022-01-18 来源：腾讯网）

（内容摘要）近日，国家统计局发布了我国去年的经济运营数据。在集成电路方面，数据显示我国集成电路产业在去年的产量同比增加了 33.3%，达到 3594 亿块。

(3) 无锡芯光集成电路互连技术产业服务中心等项目揭牌 (2022-01-20)

来源：全球半导体观察)

(内容摘要) 1月18日，无锡芯光互连技术研究院和无锡芯光集成电路互连技术产业服务中心揭牌。据悉，锡东新城商务区联合中国计算机互连技术联盟等单位发起成立了无锡芯光互连技术研究院，聚焦集成电路互连技术的研究及产业孵化，形成后摩尔时代的新型集成电路产业集群，引领集成电路产业风口，填补无锡集成电路产业链条空白。

(4) 国家第三代半导体技术创新中心研发与产业化基地正式开工建设 (2022-01-04 来源：IT之家)

(内容摘要) 1月4日，国家第三代半导体技术创新中心研发与产业化基地正式开工建设。项目位于苏州纳米城，首期占地105亩，总建筑面积超20万平方米。项目总投资超18亿元，带动投资预计超50亿元，计划2023年12月底竣工，建成后将加速推动第三代半导体材料、设备，以及研发、设计、中试、量产、封装测试等创新链企业集聚发展，进一步巩固园区第三代半导体领域的产业地位。

(三) 南京市产业动态

(1) 浦口新添集成电路产业集聚区 (2022-01-11 来源：南报网)

(内容摘要) 1月10日，位于桥林新城的浦口经济开发区·科学城集成电路设计大厦项目基本完工，即将投入使用，未来这里将打造集成电路产业链前端产业集聚区。据悉，该项目位于南京桥林新城核心区，占地112.6亩，建筑面积37.5万m²，建设三栋主体塔楼、裙楼及会展中心。投入使用后将引进集成电路设计、封装、测试及配套产业的研发办公。

二、人工智能行业数据信息报告

2022年1月1日至1月28日，南京市标准化院信息搜索平台共采集人工智能行业信息265条，采集时段内信息及转载量呈现周期性波动，主要信息来源于新闻和微信版面，具体如图2所示。

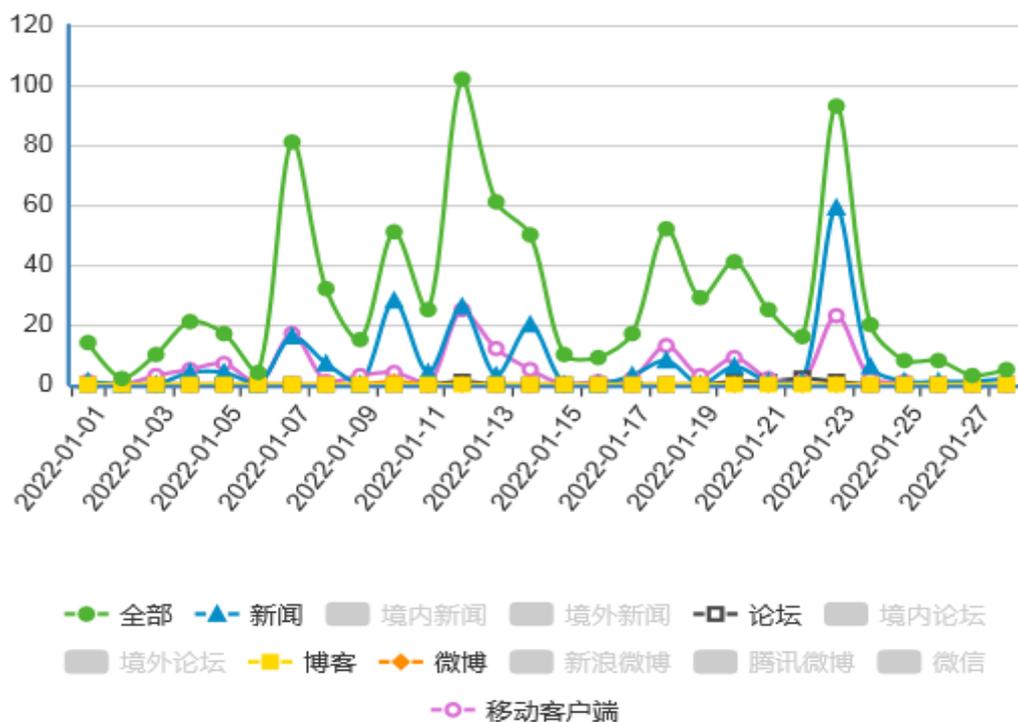


图2 人工智能行业报道总趋势分析图

(一) 政策时事动态

(1) 上海：实施本市集成电路、人工智能相关信贷专项优惠政策

(2022-01-18 来源：爱集微)

(内容摘要) 近日，上海市制订《2022年上海市扩大有效投资稳定经济发展的若干政策措施》。《措施》要求用好1000亿元以上的“新基建”优惠利率信贷专项，引导社会资本加大“新基建”投入。加快在未来医院、智能工厂、智能交通领域布局实施一批新型基础设施重大示范项目。用好新时期上海市集成电路产业、软件产业支持政策，实施本市集成电路、人工智能相关信贷专项优惠政策。

(二) 行业信息动态

(1) 《中国AI人才培养白皮书》发布：政产学研一体化成AI人才培养主流趋势 (2022-01-26 来源：新浪证券)

(内容摘要) 1月25日，百度联合浙江大学中国科教战略研究院发布《中国人工智能人才培养白皮书》。《白皮书》从人工智能人才培养供求

情况、培养模式、问题和对策等角度对国内外人工智能人才发展现状和趋势进行系统梳理，明确我国人工智能人才培养亟待解决的问题，进一步提出建设政产学研一体化人工智能人才生态系统的发展思路。

(2) 人工智能全球最具影响力学者榜单发布 中国是热度最高国家 (2022-01-25 来源：中国新闻网)

(内容摘要)1月25日，2022年人工智能全球最具影响力学者榜单发布。根据榜单，中国依旧是目前人工智能发展研究热度最高的国家。据了解，榜单由清华大学计算机系AMiner团队联合智谱AI、清华-中国工程科技知识中心知识智能联合研究中心共同发布，旨在通过AMiner学术数据在全球范围内遴选出人工智能学科最有影响力、最具活力的顶级学者。

(3) 《人工智能发展报告 2020》发布 (2022-01-22 来源：新浪财经)

(内容摘要)近日，清华大学人工智能研究院、清华-中国工程院知识智能联合研究中心联合发布了《人工智能发展报告 2020》。该报告基于清华大学唐杰教授团队自主研发的“科技情报大数据挖掘与服务平台”平台，根据2011-2020年期间人工智能领域的顶级期刊和会议（共计44个）所收录的全部论文和专利数据，全面展现了人工智能发展至今所获得的重大科研进展、成果产出以及科研热点。

(4) 安徽：人工智能商业街成新春赶集新宠 (2022-01-27 来源：中国经济网)

(内容摘要)1月24日，安徽首条沉浸式人工智能商业街、坐落于合肥市云谷创新园的云街正式开业。与普通的商业街不同，云街依托安徽创新馆、安徽科大市场的科技资源，旨在将人工智能场景示范应用与新商业业态相融合，让前沿科技成果的市场化应用、商业化产品直观地在店铺里展出，与市民面对面，从而助推科技成果转化。

(三) 南京市产业动态

(1) 江苏昇腾人工智能生态大会在江北新区顺利举行(2022-01-01 来源: 搜狐网)

(内容摘要) 近日, 由南京市江北新区管委会和华为共同主办的江苏昇腾人工智能生态大会在江北新区顺利举行。本次大会以“昇腾万里, 智赋江苏”为主题, 政产学研用等各方伙伴将齐聚一堂, 共同探讨人工智能产业发展方向, 分享南京人工智能计算中心的科研创新和商业落地成果。

三、新能源汽车行业数据信息报告

2022年1月1日至1月28日, 南京市标准化院信息搜索平台共采集新能源汽车行业信息584条, 主要信息来源于新闻和微信版面, 如图2所示。

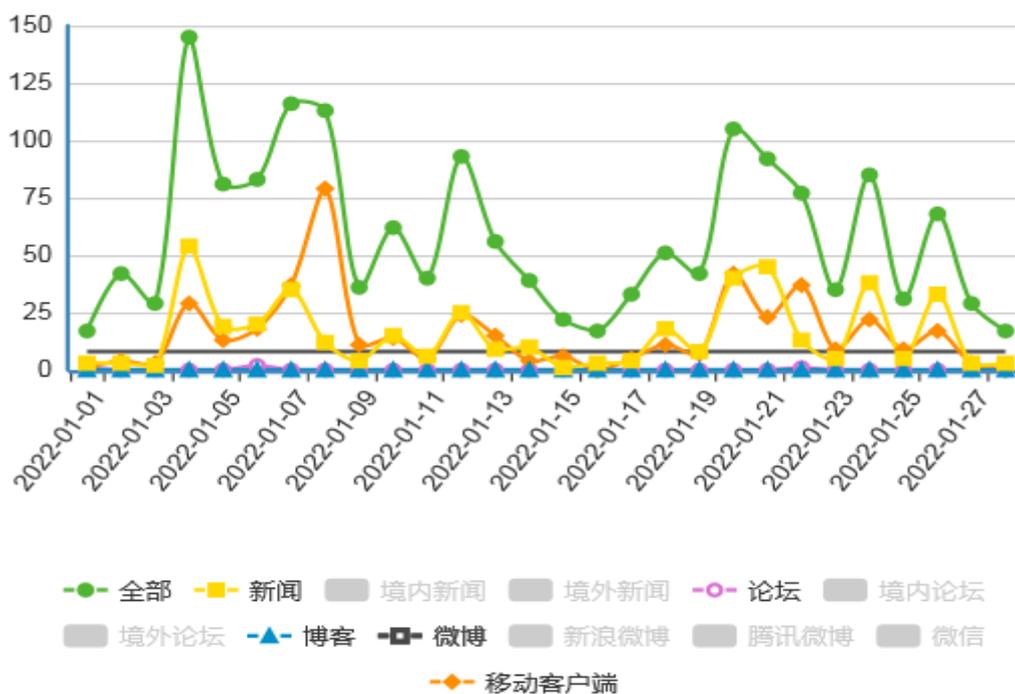


图3 新能源汽车行业信息报道总趋势分析图

(一) 政策时事动态

(1) 国务院印发《“十四五”节能减排综合工作方案》(2022-01-25 来源: 汽车之家)

（内容摘要）近日，国务院印发《“十四五”节能减排综合工作方案》，提出到2025年，新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右。《方案》还提到，提高城市公交、出租、物流、环卫清扫等车辆使用新能源汽车的比例；全面实施汽车国六排放标准和非道路移动柴油机械国四排放标准，基本淘汰国三及以下排放标准汽车；深入实施清洁柴油机行动，鼓励重型柴油货车更新替代；实施汽车排放检验与维护制度，加强机动车排放召回管理。

（2）发改委等十部门：进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力
(2022-01-24 来源：证券时报网)

（内容摘要）近日，国家发改委、能源局等十部门日前联合发布《关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》。《意见》提出，到“十四五”末，我国电动汽车充电保障能力进一步提升，形成适度超前、布局均衡、智能高效的充电基础设施体系，能够满足超过2000万辆电动汽车充电需求。《意见》还提出要继续加大新技术研发，持续完善标准体系。要充分发挥动力电池的储能特性，探索推广有序充电、V2G等形式，实现电动汽车与电网的协同互动。在矿场、港口、城市转运等场景因地制宜推广换电模式。

（3）财政部等四部门：进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策
(2022-01-04 来源：中国半导体行业协会)

（内容摘要）近日，财政部联合工信部、科技厅、发改委发布新能源汽车推广应用财政补贴政策有关事项通知。具体包括四个方面工作，即坚持平缓补贴退坡力度，保持技术指标门槛稳定；做好测试工况切换衔接，实现新老标准平稳过渡；进一步强化监督管理，完善市场化长效机制；切实防止重复建设，推动提高产业集中度。此外，还要求相关部门支持新能源汽车产业高质量发展，做好新能源汽车推广应用工作。

（二）标准信息动态

(1) 工信部：将指导有关单位加快制定锂电编码标准（2022-01-19 来源：中国新闻网）

（内容摘要）1月18日，锂电编码标准和锂电溯源体系研讨会在北京召开，会议提到，将指导有关单位加快制定锂电编码标准。下一步，工业和信息化部电子信息司将加快贯彻落实《锂离子电池行业规范条件》（2021年本），修订发布《锂离子电池行业综合标准化技术体系》，指导有关单位加快制定锂电编码标准，研究建立锂电溯源体系及有关公共服务平台，统筹推进锂离子电池产业高质量发展。

(2) 工信部：电动汽车传导充电连接装置国家标准正式启动修订（2022-01-10 来源：中国半导体行业协会）

（内容摘要）近日，国家标准委正式下达《电动汽车传导充电用连接装置第1部分：通用要求》推荐性国家标准修订计划。该标准是保障电动汽车和充电设施互联互通的基础部件。标准的修订将在我国现行直流充电接口技术方案基础上，进一步提高充电电流电压，优化完善控制导引电路、通信协议，拓展敏捷控制、即插即充、预约充电等功能，满足大功率充电技术发展和市场需求，有效保障新老充电接口通用兼容，为新能源汽车产业高质量发展创造良好环境。

(三) 行业信息动态

(1) 充电联盟发布 2021 年全国电动汽车充换电基础设施运行情况（2022-01-16 来源：汽车之家）

（内容摘要）日前，中国电动汽车充电基础设施促进联盟发布了2021年全国电动汽车充换电基础设施运行情况。数据显示，截止到2021年底，全国充电运营企业所运营公共充电桩数量超过1万台的共有13家，成员单位总计上报公共类充电桩114.7万台。2021年我国充电基础设施增量达93.6万台，其中公共充电桩增量34.0万台，同比上涨89.9%；随车配建充电桩增量达59.7万台，同比上升323.9%；全国充电基础设施保有量达261.7万

台，同比增加 70.1%。此外，2021 年我国充电总电量达 111.5 亿 kWh，同比增加 58.0%。

(2) 天津市消协发布充电桩需求及满意度调查报告（2022-01-19 来源：人民网）

(内容摘要) 近日，天津市消协发布“天津市新能源汽车充电桩使用需求及满意度调查”报告。报告显示，“买车易安桩难”是很多新能源车主的共同感受，无固定车位、物业公司不配合是影响私人充电桩安装的主要因素。据了解，本次调查围绕新能源汽车使用状况、充电桩使用情况与评价、公共充电桩发展与建议三部分进行。调查结果显示，消费者对充电桩使用的综合满意度为 71.8%，处于一般水平。公共充电桩数量少、充电时间长、充电车位被占用、充电价格高、充电桩运营公司 App 操作平台不统一等问题，是新能源车主的痛点。

(3) 新能源车保值率：中国品牌跨越至第四位（2022-01-10 来源：AC 汽车）

(内容摘要) 1月6日，由全国工商联汽车经销商商会与车e估联合发布“2021年度中国汽车保值报告”。从国别排行来看，日系车依然是保值之王，以 71.91% 的第三年保值率排名第一，德系与韩系分列第二、三名，第三年保值率均在 60% 以上。值得一提的是，中国品牌较之 2020 年度保值率有明显飞升，从 2020 年位列第七跨越至第四位。

(四) 南京市产业动态

(1) 南京供电公司：试点探索新能源汽车换电模式应用（2022-01-14 来源：新浪财经）

(内容摘要) 1月10日，一辆 109 路电动公交车驶入南京保利大剧院旁的国家电网能源充换电站，停靠在固定位置。在 2 名操作人员的帮助下，机械手臂从车内取出即将耗尽电量的动力电池，放入换电柜充电，同时换上新充满的电池，整个过程仅持续 10 分钟。据了解，在公交换电设施建设

领域，国网南京供电公司先行探索。2012年起，该公司先后建设高新园、南河、能源、高庙、牛首山5座纯电动换电式公交车充换电站，服务全市范围内170辆换电式公交车。截至目前，累计换电次数超50万辆次，行驶里程约2248万公里。2021年5月，南京供电公司在鼓楼区、溧水区启动了渣土车换电模式极限测试，结果显示，相比传统燃油车，使用换电方式补能的渣土车每公里能耗成本减少三分之二，且具有噪声低、碳排放量小等显著优势。目前，南京市已率先启动了中重卡换电相关地方标准制定，为后续大规模推广创造条件。到2023年底，全市应用换电模式的汽车将突破20000辆，建设各类换电站不低于260座。